

El Concello decidiu suspender los trabajos a la espera de una resolución de Patrimonio

Paderne para las obras de canalización del gas para proteger el Camino Inglés

El alcalde, César Longo, acordó paralizar la construcción del ramal entre Betanzos y Miño a su paso por el municipio para evitar "daños irreparables" en el puente de Ponte do Porco

Nuria Rodríguez

PADERNE

El Concello de Paderne ha decidido paralizar las obras que ejecuta en el municipio Gas Natural por su afición a la ruta inglesa del Camino de Santiago. Según informó ayer el alcalde, el socialista César Longo, las máquinas que ejecutan los trabajos para la construcción del ramal APA posición I-015 Betanzos-Miño, promovido por la empresa Gas Galicia —que depende de Gas Natural—, "estaban entrando ya en el Camino Inglés, concretamente en el lugar de Ponte do Porco", de ahí la decisión del Gobierno local de ordenar su suspensión.

El Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil advirtió en su día al Ayuntamiento de Paderne de que Gas Natural precisaba el permiso de la Dirección Xeral de Patrimonio de la Xunta para realizar las obras de canalización del gas en el municipio, ya que las máquinas "estaban empezando a meterse en la zona del Camino Inglés".

El Concello advirtió entonces al departamento autonómico, que depende de la Consellería de Cultura, de la posible afición del pro-



César Longo.

yecto a la ruta jacobea, que discurre durante cinco kilómetros y medio por el municipio de Paderne. Sin embargo, la Dirección Xeral de Patrimonio aún no ha emitido una resolución al respecto, según informó ayer el regidor local.

"Decidimos paralizar las obras nosotros mientras Patrimonio no se pronuncie y no emita una resolución. Este tipo de proyectos, que afectan a varios municipios, vienen con el informe ya hecho y atraviesan todo tipo de suelos. El rústico es competencia autonómica y requie-

Proceso

El alcalde comunicó verbalmente a Gas Galicia la paralización de las obras la semana pasada y el lunes lo hizo por escrito

Guardia Civil

El Seprona advirtió al Ayuntamiento de que los trabajos afectaban a la ruta inglesa del Camino de Santiago

re el informe de más organismos. En este caso, y dada la existencia del Camino Inglés, uno de ellos es Patrimonio", señaló Longo.

El alcalde de Paderne informó verbalmente a la empresa sobre la paralización de los trabajos la semana pasada y se lo comunicó por escrito este lunes.

Según destaca César Longo, el Concello decidió actuar para evitar "daños irreparables" en el puente de piedra de Ponte do Porco, aunque los trabajos afectan a la ruta inglesa del Camino de San-

tiago en el tramo que va desde el falso túnel de la autopista hasta Ponte do Porco.

En esta zona la zanja abierta por Gas Natural discurre en paralelo a la carretera, pero según informó ayer el alcalde padernés, si la empresa canaliza el gas mediante una tubería en el petril del puente se puede ver afectada la escultura que representa la cabeza de un jabali y que da nombre al lugar de Ponte do Porco.

En Ponte do Porco hay un puente del siglo XIX, pero el trazado original del Camino Inglés de Santiago remonta el río Lambre y llega hasta el puente construido en el siglo XIV por Fernán Pérez de Andrade *O Boo*, en el que se sitúa la escultura. De hecho, el emblema del linaje medieval de los Andrade es el jabali y el oso.

La Dirección General de Industria, Energía y Minas, que depende del Ministerio de Industria, acordó someter a información pública el proyecto sectorial del ramal Betanzos-Miño, que discurre por Paderne y cuyas obras acaba de parar el Ayuntamiento, en marzo de 2007. Días antes, el 8 de marzo, el Consello de la Xunta aprobaba la incidencia supramunicipal de la actuación.

Betanzos analiza qué instalaciones gastan más luz para ahorrar

Redacción

BETANZOS

El Ayuntamiento de Betanzos ha comenzado un estudio para comprobar en qué edificios municipales y en qué calles de la ciudad se registra un mayor consumo de electricidad con el objetivo de tomar medidas para reducir el gasto un 30%.

El Concello abona cada año una factura de más de 300.000 euros sólo en electricidad, generada por las instalaciones municipales y el alumbrado público de las calles.

Este estudio que se acaba de iniciar está promovido por la Diputación y cuenta con financiación de la Unión Europea.

El plan de ahorro energético supondrá "modificaciones" en el "funcionamiento del alumbrado", pero el Gobierno local recalca que en ningún caso supondrá una "pérdida de luminosidad".

Entre las medidas que se tomarán para bajar la factura de la luz se incluye también la instalación de placas solares en algunos edificios municipales, una idea que hace años que se anunció —para las piscinas— y aún no se llevó a cabo.